**Ан-225 «Мрія» — найбільший та найпотужніший у світі транспортний літак, створений київським КБ імені Антонова.**

33 роки тому Ан-225 «Мрія» вперше піднявся у небо і відтоді встановив понад 200 світових рекордів. Згадуємо історію найбільшого та єдиного у світі літака

**Коротка історія**

Двадцять першого грудня 1988 року відбувся перший політ дослідного зразка найбільшого у світі транспортного літака Ан-225 «Мрія», створеного київським заводом «Антонов». Спочатку його будували для космічної галузі — він міг транспортувати ракети і слугувати «стартовим майданчиком» для космічних кораблів. Але СРСР розпався, а «Мрію» до кінця 1990-х законсервували в ангарі. На початку 2000-х її реконструювали та модифікували для перевезення надважких та надгабаритних вантажівДосі існує лише один екземпляр Ан-225. Але він уже увійшов в історію, встановивши близько 250 світових рекордів за швидкістю, висотою, вантажопідйомністю. Ан-225 з максимальною злітною масою 640 т є найважчим літаком у світі. Для порівняння, третій за вантажопідйомністю (після Ан-124 «Руслан») американський військово-транспортний літак C-5 Galaxy має максимальну злітну масу 381 т.

В серпні 1993 року на авіашоу МАКС-93 в Жуковському Ан-225 «Мрія» «виступав» уже з українським прапором на хвостовому оперенні та бортовим номером UR-82060.

Нині функціонує лише один літак Ан-225. Він надає комерційні послуги з перевезення надважких та нестандартних вантажів до 250 000 кілограмів. Будівництво другого Ан-225 було практично завершене в кінці 1980-х, згідно з радянською космічною програмою. З розпадом Радянського Союзу у 1990 і закриттям програми «Енергія-Буран» єдиний діючий Ан-225 було поміщено в ангар, його двигуни було демонтовано для використання на літаках Ан-124. Другий близький до завершення Ан-225 було також законсервовано й поміщено в ангар. На 2010 рік роботи над другим екземпляром не ведуться, однак поступово назріває необхідність його добудування. Конструкції планера постійно ревізуються й подовжується їх ресурс.

У кінці 1980-х радянський уряд шукав шляхів отримання зиску від досягнень своєї військової промисловості. У 1989 АНТК Антонова створила холдингову компанію з надання послуг із перевезень важких вантажів під назвою «Авіалінії Антонова», що містилась у Києві, а працювала з аеропорту Станстед поблизу Лондона.26 травня 2001 року Ан-225 отримав сертифікат типу від Авіаційного Реєстру Міждержавного Авіаційного Комітету. Перший комерційний політ «Мрія» здійснила 31 січня 2002 року зі Штутгарта до королівства Оман із вантажем 187,5 тонн харчових продуктів для американських військових, розташованих у країні.Можливість швидкого транспортування великогабаритних вантажів, що необхідні постраждалим від стихійних лих, забезпечило літаку репутацію цінного помічника для гуманітарних організацій.

У серпні 2009 року «Мрія» була занесена до Книги рекордів Гіннеса за перевезення найбільшого в історії авіації моновантажу загальною вагою в 187,6 тонни. Це був генератор вагою у 174 тонни, що транспортувався разом із спеціальною рамою з німецького Франкфурта в Єреван, для нової вірменської електростанції.

25 березня 2011 року літак Ан-225 авіакомпанії «Авіалінії Антонова» доставив до Японії гуманітарні вантажі, генератори і техніку загальною масою 140 тонн для постраждалих від землетрусів та цунамі, на замовлення уряду Франції.

25 березня 2020 року стало відомо, що Ан-225 «Мрія» після 18 місяців ремонту та модернізації здійснив перший політ. «Зокрема було перевірено нову систему управління» — зазначається у повідомленні компанії. На літаку було встановлено нову систему керування силовою установкою українського виробництва

**Головний конструктор: Толмачов Віктор Ілліч**

Віктор Ілліч Толмачов народився 11 серпня 1934 р. в Курську. З дитячих років захопився авіацією, займав призові місця в змаганнях з авіамодельного спорту.У 1959 закінчив з відзнакою Харківський авіаційний інститут і в 1964 році розпочав на роботу в КБ Антонов в якості інженера-конструктора. Брав участь в розробці більшості літаків серії «Ан».У 1964—1971 рр. — начальник бригади перспективних розробок ОКБ Антонова.У 1971—1983 рр. — провідний конструктор проекту «Ан-124».У 1983—1986 рр. — заступник головного конструктора по літаку «Ан-124».У 1986—1992 рр. — головний конструктор літаків «Ан-124» «Руслан» і «Ан-225» «Мрія».Віктор Ілліч Толмачов присвятив вітчизняної авіації понад п'ятдесят років життя, брав участь в розробці і створенні практично всіх Антоновским літаків і їх модифікацій.У 1991—2018 рр. Віктор Ілліч Толмачов був технічним директором авіакомпанії «Волга-Дніпро». За рекордні три місяці 1992 року «Волга-Дніпро», УАПК «Авіастар» і АНТК імені О. К. Антонова провели цивільну сертифікацію Ан-124; літак отримав позначення Ан-124-100.7 червня 2018 року Віктор Толмачов помер після важкої хвороби у 83-річному віці.У 1992 став лауреатом Державної премії України за створення Ан-124.

**Посилання**

Читати більше [https://uk.wikipedia.org/wiki/Ан-225\_«Мрія](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD-225_%C2%AB%D0%9C%D1%80%D1%96%D1%8F)»

Коротке інтерв’ю <https://www.youtube.com/watch?v=Pn3Sh6h5r6k>